

X7 SWB



X7.417 - X7.418 - X7.617 - X7.618 P6-Drive

EFFICIENT




MCCORMICK

Power Technology.

| | | X7.417 P6-Drive | X7.418 P6-Drive | X7.617 P6-Drive | X7.618 P6-Drive |
|---|--------|--|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| MOTEUR | | | | | |
| Puissance maximale (ISO TR 14396) | ch/kW | 155 / 114 | 165 / 122 | 155 / 114 | 165 / 122 |
| Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396) | ch/kW | 165 / 122 | 175 / 129 | 165 / 122 | 175 / 129 |
| Régime de puissance maximale | tr/min | 1900 | | | |
| Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min | Nm | 652 (676) | 700 (700) | 652 (676) | 694 (737) |
| Fabricant - Type moteur - Installation | | FPT - N45 - moteur structurel | | FPT - N67 - moteur structurel | |
| Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | | | |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes | | 4 / 4,51 / 16 | | 6 / 6,71 / 24 | |
| Système d'aspiration | | turbocompresseur avec intercooler | | | |
| Intervalle d'entretien | | 500 heures | | | |
| CONTENANCES | | | | | |
| Réservoir de carburant | l | 280 | | | |
| Réservoir d'AdBlue / DEF | l | 46 | | | |
| TRANSMISSION | | | | | |
| Type | | P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées | | | |
| Nombre de rapports | | ● 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes | | | |
| Vitesse minimale | km/h | 3,2 sans vitesses rampantes - 0,4 avec vitesses rampantes | | | |
| Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h | tr/min | ● 1577 - ○ 1971 | | | |
| Contrôle de transmission | | Easy Pilot sur console droite | | | |
| APS - Auto PowerShift | | ● boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique | | | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | | |
| Vitesses | tr/min | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | | |
| ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE | | | | | |
| Essieu avant suspendu | | ○ IFS - système de suspension à roues indépendantes | | | |
| Type d'essieu arrière | | ● à flasque - ○ à crémaillère | | | |
| SYSTÈMES DE FREINAGE | | | | | |
| Freins avant | | enclenchement automatique 4RM au freinage | | | |
| Système de freinage de remorque | | ○ frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à double ligne | | | |
| Frein moteur | | ● | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | | |
| Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit | | ● 123 l/min | | | |
| Distributeurs arrière - nombre, type, débit | | ● 3 mécaniques, 80 l/min - ○ 3 mécaniques + 1 électrohydraulique - ○ 3 mécaniques + 2 électrohydrauliques | | | |
| Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section | | ○ 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section | | | |
| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE | | | | | |
| Relevage arrière à contrôle électronique | | avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante | | | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | III - rotules avec crochets rapides | | | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins | kg | ● 6400 - 80 mm - ○ 9300 - 100 mm | | | |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT | | | | | |
| Relevage avant à contrôle électronique | | ○ avec contrôle de position | | | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets) | kg | 3500 | | | |
| PRISE DE FORCE AVANT | | | | | |
| Type | | ○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé | | | |
| Vitesse | tr/min | 1000 | | | |
| CABINE | | | | | |
| Première Cab - cabine à 4 montants | | ● | | | |
| Suspension mécanique McCormick | | ○ | | | |
| Niveau de bruit dans la cabine | dB(A) | 70 | | | |
| Easy Pilot intégré à l'accodoir multifonction | | ● | | | |
| Prédisposition radio | | ● avec 4 haut-parleurs | | | |
| Radio | | ○ radio DAB Mp3 avec 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré | | | |
| Phares de travail | | ● 14 halogènes - ○ 16 LED | | | |
| TECHNOLOGIE À BORD | | | | | |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition | | ● | | | |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack | | dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans | | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | |
| Empattement | mm | 2651 | | 2760 | |
| Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes | kg | 6400 | | 6700 | |
| Poids maximal autorisé | kg | 11500 | | | |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI) | mm | 600 / 60R28 (RI 675) - 710 / 60R38 (RI 875) | | | |

Légende: ● de série ○ en option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.



X7.6



CLEVER CAB

X7.620 - X7.621 - X7.623 P6-Drive




MCCORMICK

Power Technology.

| | | X7.620 P6-DRIVE | X7.621 P6-DRIVE | X7.623 P6-DRIVE |
|---|---|---|--------------------|--------------------|
| MOTEUR | | | | |
| Puissance maximale (ISO TR 14396) | ch/kW | 180 / 132 | 200 / 147 | 215 / 158 |
| Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396) | ch/kW | 190 / 140 | 210 / 155 | 225 / 166 |
| Régime de puissance maximale | tr/min | 1900 | | |
| Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min | Nm | 756 (778) | 840 (860) | 904 (921) |
| Fabricant - Type moteur - Installation | FPT - N67 - monté sur châssis en fonte | | | |
| Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final | HI-eSCR2 | | | |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes | 6 - 6,71 - 24 | | | |
| Système d'aspiration | turbocompresseur avec intercooler | | | |
| Entretien | système BIC- Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures | | | |
| CONTENANCES | | | | |
| Réservoir de carburant | l | 320 | | |
| Réservoir d'AdBlue / DEF | l | 52 | | |
| TRANSMISSION | | | | |
| Type | P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées | | | |
| Nombre de rapports | ● 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes | | | |
| Vitesse minimale | km/h | 3,2 sans vitesses rampantes - 0,4 avec vitesses rampantes | | |
| Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h | tr/min | ● 1505 - ○ 1880 | | |
| Contrôle de transmission | Easy Pilot sur accouoir multifonction | | | |
| APS - Auto PowerShift | ● boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique | | | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | |
| Vitesses | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | | |
| ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE | | | | |
| Essieu avant suspendu | ○ IFS - système de suspension à roues indépendantes | | | |
| Type d'essieu arrière | ● à flasque - ○ à crémaillère | | | |
| SYSTÈMES DE FREINAGE | | | | |
| Freins avant | enclenchement automatique 4RM au freinage | | | |
| Système de freinage de remorque | ○ frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à double ligne | | | |
| Frein moteur | ● | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | |
| Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit | ● 160 l/min | | | |
| Distributeurs arrière - nombre, type, débit | ● 4 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 5 - 4+2 | | | |
| Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section | ○ 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section | | | |
| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE | | | | |
| Relevage arrière à contrôle électronique | avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante | | | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | III - rotules avec crochets rapides | | | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vérins | kg | ● 9300 - 100 mm | | |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT | | | | |
| Relevage avant à contrôle électronique | ● avec contrôle de position | | | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets) | kg | 3500 | | |
| PRISE DE FORCE AVANT | | | | |
| Type | ○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé | | | |
| Vitesse | tr/min | 1000 | | |
| CABINE | | | | |
| Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick | ● | | | |
| Suspension McCormick semi-active | ○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique | | | |
| Niveau de bruit dans la cabine | dB(A) | 68 | | |
| Easy Pilot intégré à l'accouoir multifonction | ● | | | |
| DSM Data Screen Manager | ● écran tactile 12" | | | |
| DSM Plus | ○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12" | | | |
| Radio | ● radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth et microphone intégr | | | |
| Phares de travail | ● 18 halogènes - ○ 20 LED | | | |
| TECHNOLOGIE À BORD | | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer | ○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm) | | | |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition | ● | | | |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack | dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans | | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | |
| Empattement | mm | 2820 | | |
| Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes | kg | 8000 | | |
| Poids maximal autorisé | kg | 13500 | | |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI) | mm | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925) | | |

Légende: ● de série ○ en option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6749346A1 - 11/2024

conception graphique: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com



X7.6



CLEVER CAB

X7.621 - X7.624 VT-Drive



MCCORMICK

Power Technology.

| MOTEUR | | X7.621 VT-Drive | X7.624 VT-Drive |
|---|--------------|--|--------------------|
| Puissance maximale (ISO TR 14396) | ch/kW | 200 / 147 | 230 / 169 |
| Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396) | ch/kW | 210 / 155 | 240 / 176 |
| Régime de puissance maximale | tr/min | 1900 | |
| Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min | Nm | 840 (860) | 966 (983) |
| Fabricant - Type moteur - Installation | | FPT - N67 - monté sur châssis en fonte | |
| Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes | | 6 - 6,7 l - 24 | |
| Système d'aspiration | | turbocompresseur avec intercooler | |
| Entretien | | système BIC - Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures | |
| CONTENANCES | | | |
| Réservoir de carburant | l | 350 | |
| Réservoir d'AdBlue / DEF | l | 52 | |
| TRASMISSIONE | | | |
| Type | | VT-Drive - transmission à variation continue | |
| Nombre de plages de vitesses | | 4 | |
| Vitesse minimale - régime moteur | m/h - tr/min | 40 - 2200 | |
| Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h | tr/min | ● 1550 - ○ 1690 | |
| Contrôle de transmission | | EasyPilot avec accodoir multifonction | |
| Smart Power Zero | | ● | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | |
| Vitesses | | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | |
| ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE | | | |
| Essieu avant suspendu | | ○ IFS - système de suspension à roues indépendantes | |
| Type d'essieu arrière | | ● à flasque - ○ à crémaillère | |
| SYSTÈMES DE FREINAGE | | | |
| Freins avant | | enclenchement automatique 4RM au freinage | |
| Système de freinage de remorque | | ○ frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique double ligne | |
| Frein moteur | | ● | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | |
| Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit | | ● 160 l/min | |
| Distributeurs arrière - nombre, type, débit | | ● 4 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 5 - 4+2 | |
| Divisore di flusso con selettore - portata | | ○ 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section | |
| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE | | | |
| Relevage arrière à contrôle électronique | | avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | III - rotules avec crochets rapides | |
| Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section | kg | ● 9300 - 100 mm | |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT | | | |
| Relevage avant à contrôle électronique | | ○ avec contrôle de position | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets) | kg | 3500 | |
| PRISE DE FORCE AVANT | | | |
| Type | | ○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé | |
| Vitesse | | 1000 | |
| CABINE | | | |
| Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick | | ● | |
| Suspension McCormick semi-active | | ○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique | |
| Niveau de bruit dans la cabine | dB(A) | 66 | |
| Easy Pilot intégré à l'accodoir multifonction | | ● | |
| DSM Data Screen Manager | | ● écran tactile 12" | |
| DSM Plus | | ○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12" | |
| Radio | | ● radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth et microphone intégré | |
| Phares de travail | | ● 20 | |
| TECHNOLOGIE À BORD | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer | | ○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm) | |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition | | ● | |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack | | dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | |
| Empattement | mm | 2820 | |
| Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes | kg | 8300 | |
| Poids maximal autorisé | kg | 13500 | |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI) | mm | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925) | |

Légende: ● de série ○ en option