

X5

30 - 40 - 50



MCCORMICK

Modèle de tracteur		X5.30	X5.40	X5.50
Moteur				
Puissance nominale max. (ISO)	CV (kW)	95 (70)	105 (77)	113 (83)
PDF nominale max. en CV* (ISO)	CV (kW)	81,5 (60)	88,5 (65)	97,5 (72)
Puissance nominale max. en CV avec Power Plus (ISO)	CV (kW)	102 (75)	113 (83)	N/A
PDF nominale max. en CV avec Power Plus* (ISO)	CV (kW)	87 (64)	97,5 (72)	N/A
Couple moteur max.	lb-pi (Nm)	310 (420) à 1 400 tr/min	332 (450) à 1 400 tr/min	332 (450) à 1 400 tr/min
Type de moteur	Perkins® 3,4 litres, 4 cylindres diesel refroidi par liquide ; conforme Tier 4			
Capacité de carburant	gal US (litre)	32 (120)		
Transmission secondaire				
Transmission manuelle	Transmission par navette 12 x 12; 4 vitesses et 3 gammes; vitesse de transport de 25 mi/h (40 km/h)			
Transmission en option	Aucun	3 vitesses de changement de puissance; 48 x 16 avec vitesse rampante		
Type d'inverseur	Inverseur de marche hydraulique			
Essieu arrière	Axe en acier moulé robuste avec bride; commandes finales planétaires intérieures; freins hydrauliques à bain d'huile			
Blocage du différentiel	Différentiels avant et arrière entièrement verrouillables; contrôle électronique; activation hydraulique			
Essieux avant 4RM	Engagement électro-hydraulique avec freins intégrés sur l'essieu avant			
Hydraulique, attelage à trois (3) points, prise de force				
Type de système hydraulique d'outil	Système hydraulique à centre ouvert; pompes de direction et d'équipement séparées			
Débit hydraulique	gpm (lpm)	Pompe de direction dédiée 7,9 (30); pompe à outils spécialisée 16,6 (63)		
Distributeurs auxiliaires arrière	2 standard	3 standard		
Type d'attelage arrière à 3 points	Catégorie 2; contrôle mécanique	Catégorie 2; contrôle mécanique ou électronique; commandes de garde-boue arrière avec attelage électronique		
Capacité de levage max. arrière à 3 points au niveau de l'attelage	lb (kg)	10 450 (4 740)		
PDF (Prise de Force) arrière	540/1000 ; enclenchement électro-hydraulique; commandes de garde-boue arrière			
Poste de conduite				
Plate-forme ouverte 2 cadre de sécurité ROPS	Plate-forme au plancher plat avec un tapis en caoutchouc; volant réglable; siège pneumatique en vinyle; pare-boue avant			
Cabine cadre de sécurité ROPS à 4 montants	2 portes; plate-forme au plancher plat; CVC pour poids lourds; volant réglable; siège en tissu à suspension pneumatique; siège passager disponible			
Empattement	po (mm)	91,3 (2 320)		
Hauteur sur cadre ROPS avec équipement de roue standard	po (mm)	101 (2 565)		
Hauteur sur cabine avec équipement de roue standard	po (mm)	105,5 (2 600)		
Longueur totale avec masses de lestage	po (mm)	163,1 (4 144)		
Poids de base sans masse de lestage	lb (kg)	7 930 (3 600) ROPS/8 598 (3 900) Cabine		

* Estimation calculée par le fabricant.